

THUNDERBIRD

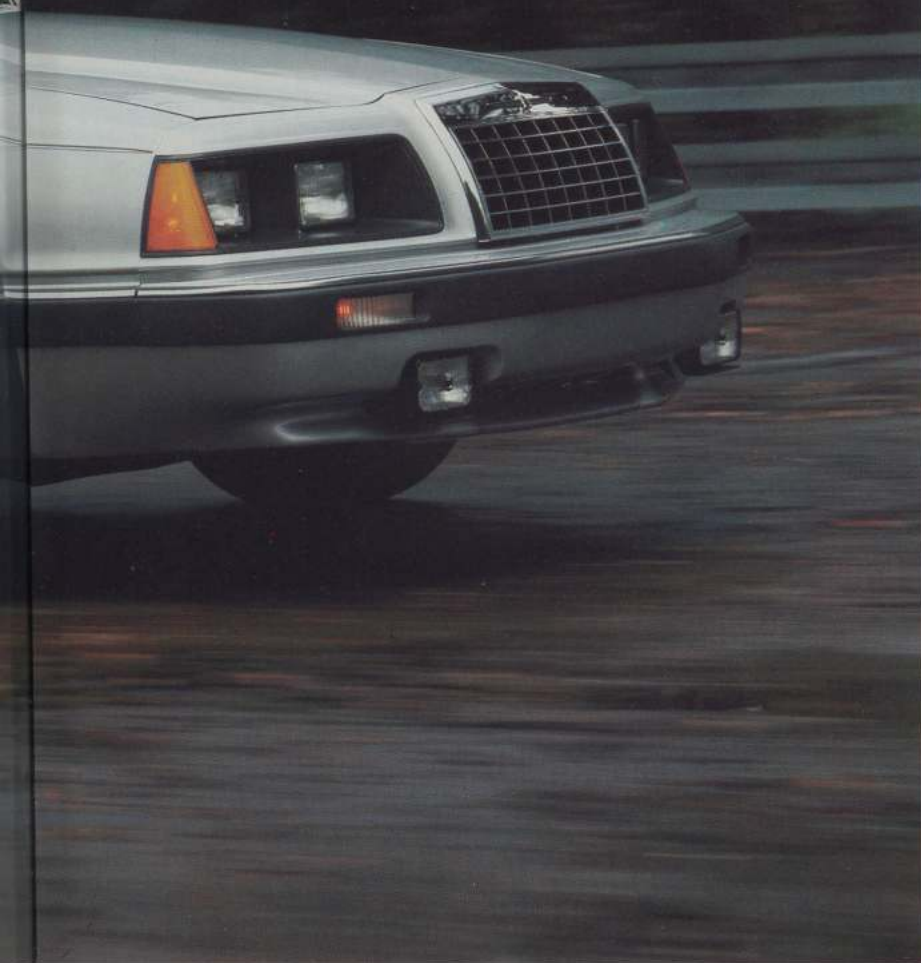
COUPÉ TURBO

1983





**THUNDERBIRD COUPÉ TURBO:
UNE GRANDE
ROUTIÈRE
SIGNÉE FORD**



Le coupé Turbo, c'est d'abord et avant tout une Thunderbird avec un groupe motopropulseur formé d'un puissant moteur à turbocompresseur de 145 HP avec injection électronique du carburant et d'une boîte cinq vitesses, un équipement de série des plus perfectionnés, des pneus hautes performances et des sièges superenveloppants. C'est également le symbole d'une nouvelle relation entre l'homme et sa voiture, avec une maniabilité et une tenue de route encore jamais vues.



BOÎTE CINQ VITESSES

Le moteur est associé à une boîte 5 vitesses qui a fait l'objet d'une démultiplication savamment étudiée pour offrir en tout temps un rapport parfaitement adapté aux conditions de la route et de la

circulation. Les conducteurs sportifs apprécieront sûrement la disposition des pédales d'accélérateur et de frein qui autorise des rétrogradations d'une simple manoeuvre talon-pointe.

AMORTISSEURS ET JAMBES DE FORCE À GAZ POUR UNE TENUE DE ROUTE EXCEPTIONNELLE. PLUS DEUX AMORTISSEURS ARRIÈRE SUPPLÉMENTAIRES POUR UNE MANIABILITÉ EXTRAORDINAIRE.

Les jambes de force avant et les amortisseurs arrière du coupé Turbo renferment une charge d'azote à basse pression destinée à supprimer la formation de mousse dans le fluide, qui se produit généralement lorsque la voiture amortit successivement un trop grand nombre de chocs ou fait l'objet d'une conduite agressive. Avec un tel système, la suspension demeure toujours suffisamment ferme pour absorber les irrégularités de la route sans jamais être trop rigide.

De plus, le coupé Turbo est doté d'un second jeu d'amortisseurs montés longitudinalement entre le pont arrière et la carrosserie pour coller à la route dans les virages.



PNEUS HAUTES PERFORMANCES

Le coupé Turbo est livré avec des pneus Goodyear Eagle P205/70HR x 14 hautes performances montés sur roues légères en fonte d'aluminium. Fabriqués à partir d'un mélange de gommes spécial, ces pneus ont une bande de roulement sculptée pour "dévorer" la route et un profil surbaissé pour une plus large surface de contact. Résultat: excellente adhérence, tant en ligne droite qu'en virage par beau temps ou mauvais temps.

DE L'AÉRODYNAMIQUE À L'ART DE DIFFUSER L'AIR

Le coupé Turbo a l'un des coefficients de traînée les plus bas des voitures 4 places construites en Amérique du Nord. Mais ce n'est pas tout. Il utilise même la force du vent pour mieux s'accrocher à la route. En effet, son profil aérodynamique diminue les forces ascendantes à l'avant pour une plus grande stabilité directionnelle et à l'arrière pour mieux négocier les virages. De plus, les lignes douces et arrondies contribuent à réduire le bruit du vent à l'intérieur de l'habitacle.

POSTE DE COMMANDE

Le poste de commande du coupé Turbo est toute commodité: volant, commandes d'éclairage et levier de changement de vitesses à portée de la main, commandes de radio et de climatiseur d'accès facile et commandes d'accessoires de série et en option regroupées sur une console à droite, à la hauteur de la jambe. Le coupé Turbo...une voiture qui se commande du bout du doigt.



SIÈGES SUPERENVELOPPANTS

Les sièges avant du coupé Turbo sont tout confort:

- 1) Appui-jambes réglable.
- 2) Appuis réglables le long des jambes
- 3) Dossier réglable.
- 4) Appui réglable le long de la région lombaire.
- 5) Pompe pneumatique pour le réglage de l'appui lombaire.
- 6) Appuis latéraux dorsaux.

Contrairement aux autres sièges hautes performances, il n'est pas nécessaire d'être acrobate pour monter dans la voiture et en descendre. Quand on sait que la poussée gravitationnelle du coupé Turbo est de .81g dans les virages il est essentiel que les sièges puissent soutenir latéralement et verticalement les personnes qui prennent place à l'avant (sièges illustrés avec garniture de cuir ultrasouple en option).

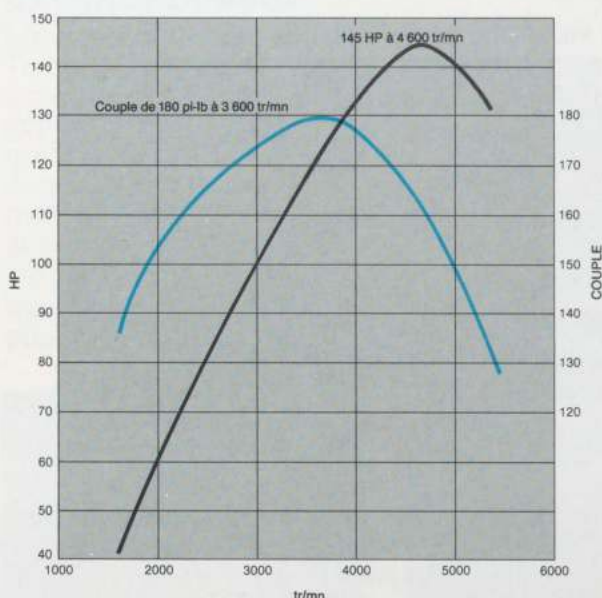


LE MOTEUR

Un tout-puissant 4 cylindres avec circulation transversale, à arbre à cames en tête de 2,3 L d'un taux de compression de 8.0:1, dont le fonctionnement repose principalement sur cinq paliers, des pistons en aluminium forgé, des soupapes en alliage spécial résistant aux hautes températures, un refroidisseur d'huile et une tubulure d'admission parfaitement calibrée.

LE TURBOCOMPRESSEUR

Le turbocompresseur est monté en amont des injecteurs et du papillon des gaz. Cette disposition contrairement aux autres, permet de comprimer les gaz sur demande pour une réaction instantanée du moteur à la moindre sollicitation. À pleine suralimentation (10 lb), à environ 4 600 tr/mn, le moteur produit 145 HP (norme SAE J 1349), soit une puissance supérieure à celle de la plupart des V8 d'aujourd'hui. Un véritable triomphe du génie technique sur la force brute.



PUISSANCE NETTE ET
COUPLE MESURÉS SELON
LA NORME SAE J 1349.

SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE AVEC RÉGULATEUR ÉLECTRONIQUE DE MOTEUR (EEC-IV)

Le système d'injection du carburant, alimenté par une pompe électrique, est de type à orifice—avec un injecteur en amont de chaque soupape d'admission pour une mesure précise du débit. Ce système est commandé par un ordinateur auquel on a donné le nom de régulateur électronique du moteur (EEC-IV). Il s'agit d'un système de commande de moteur de la quatrième génération, piloté par microprocesseur et capable d'assimiler des milliers d'opérations à la seconde. Par exemple, ce système règle sur-le-champ le mélange air/carburant et la distribution pour des démarrages à froid rapides. Il permet au moteur de respecter ses limites de sécurité ou encore, après avoir capté en millième de seconde la moindre de vos sollicitations, équilibre le mélange air/carburant de même que la distribution pour une puissance, un temps de réaction et une efficacité optimums.





Principal équipement de série du COUPÉ TURBO

MÉCANIQUE

- Moteur de 2,3 L à turbocompresseur et arbre à cames en tête avec injection électronique du carburant (EFI)
- Boîte manuelle 5 vitesses à surmultiplicateur
- Servofreins à disque à l'avant et à tambour à l'arrière
- Servodirection à crémaillère à rapport non variable de 15:1, plus rigide
- Suspension avant MacPherson modifiée avec jambes élastiques à gaz
- Ensemble maniabilité spécial (avec quatre amortisseurs arrière)
- Tachymètre avec témoins de suralimentation et d'excès de suralimentation
- Pont «Traction-Lok»
- Pneus Goodyear HR hautes performances P205/70 HR 14 à flanc noir
- Allumage électronique «DuraSpark»
- Régulateur électronique de tension
- Batterie sans entretien
- Lave-glaces à jet oscillant

EXTÉRIEUR

- Moulures de gouttière dissimulées
- Essuie-glace dissimulés
- Quatre phares rectangulaires à halogène
- Rétroviseurs à télécommande électrique
- Touches contrastantes anthracite ou noires
- Rallonges de boureaux de protection de pare-chocs
- Grandes baguettes de flancs
- Filets peints sur flancs de carrosserie et couvercle de coffre
- Avant avec déflecteurs d'air et phares antibrouillard Marchal
- Roues en aluminium de 14 po

INTÉRIEUR

- Sièges articulés
- Porte-cartes en filet dans les panneaux de garniture de portes
- Levier de vitesse monté sur tunnel de transmission, poignées gainées de cuir
- Moquette de grand luxe de 16 oz
- Volant gainé de cuir
- Montre électronique à affichage numérique
- Radio MA/MF stéréo

- Module de diagnostic
- Groupe éclairage
- Garniture de coffre de grand luxe.

PRINCIPAL ÉQUIPEMENT FACULTATIF

- Radio MA/MF électronique à recherche de signal avec lecteur de cassettes et atténuateur de bruit Dolby™
- Sonorisation très haute fidélité
- Peinture métallisée à couche transparente
- Déflecteurs avant pivotants
- Garniture de cuir ultrasouple
- Roues en fonte d'aluminium avec pneus Michelin TRX
- Trousse dépannage-secours
- Toit ouvrant à panneau amovible
- Climatiseur «SelectAire» à commande automatique ou manuelle de la température
- Glaces teintées (toutes)
- Système antiviol
- Siège conducteur à réglage électrique en six directions

(REMARQUE: pour une liste complète des équipements de série et en option, voir la brochure Thunderbird 1983).

COLORIS ET GARNITURES

Couleurs des garnitures intérieures	Couleurs de la carrosserie	Noir	Anthracite pastel	Rouge vif	Sable blond pâle	Argent*	Anthracite foncé	Rouge moyen*
Anthracite	1	1	2	3	1	1	2	
Rouge moyen	1	1	2			1	1	2
Sable blond	1		2	3			1	2

COULEURS DES FILETS PEINTS:

1. Gris moyen, 2. Marron, 3. Sable foncé.
* Peinture métallisée à couche transparente en option.

Peinture contrastante sur flancs inférieurs

Le coupé Turbo est livrable avec une peinture contrastante anthracite foncé spéciale au-dessous des baguettes de flancs de carrosserie et des boureaux de protection de pare-chocs. Offerte pour toutes les couleurs de carrosserie du coupé Turbo, sauf noir, sable blond pâle, anthracite foncé métallisé à couche transparente et anthracite pastel.

Les échantillons des coloris et garnitures se trouvent dans ce catalogue. Toutefois, les couleurs peuvent différer légèrement des couleurs originales. Le concessionnaire Ford vous montrera les échantillons exacts des couleurs et des garnitures.

FICHE TECHNIQUE

	mm	po
Empattement	2 641	104,0
Longueur	5 019	197,6
Hauteur	1 351	53,2
Largeur	1 805	71,1
Voie avant	1 475	58,1
Voie arrière	1 486	58,5
Volume du coffre—L/pi³	413	14,6
Contenance du réservoir—L/gal. brit.	68,1	14,9
Poids en ordre de marche—Kg/lb	1 356 2 990 (approx.)	
Nombre de places	4	

Autres avantages à considérer...



Le programme d'entretien prolongé de Ford.

Au moment où vous choisissez les options pour votre Thunderbird Coupé Turbo, considérez sérieusement les avantages du Programme d'entretien prolongé de Ford. Le concessionnaire vous donnera tous les détails. Ce programme prévoit le paiement de frais de réparations supplémentaires, tel qu'indiqué, y compris les pièces de rechange et la main-d'œuvre, en ce qui concerne les principaux éléments du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme, offert par Ford du Canada Limitée, sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada et aux États-Unis.

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Tous les modèles de la gamme Ford Thunderbird Coupé Turbo reçoivent la protection du système DURAGARDE qui comporte 7 procédés appliqués de série et en usine. Ces procédés anticorrosifs sont les suivants:

- acier enduit pour les portes, les panneaux de custode, et autres éléments de la carrosserie;
- acier galvanisé pour les bas de caisse, certaines parties du dessus de l'avant et du dessous de caisse;
- mastic au vinyle sur le dessous des passages de roues arrière;
- enduit au phosphate de zinc sur toute la carrosserie après décapage;

- traitement par électrophorèse pour application d'une couche d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie;
 - cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie, de l'intérieur des portes et des panneaux de custode;
 - enduit protecteur au vinyle sur la partie inférieure des flancs de carrosserie, pour protéger contre les dégâts causés par les cailloux et l'abrasion routière.
- Le système DURAGARDE comprend une garantie sans frais de 36 mois, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle reste en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'œuvre et de matériaux pour la réparation des perforations provoquées par la corrosion (sauf dans le cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/20 000 kilomètres couvre les cas de corrosion, autres que les perforations, provenant de défauts de fabrication. Le concessionnaire vous donnera tous les détails.

Cette brochure n'est publiée qu'à titre de guide général pour le client. Les précautions nécessaires ont été prises pour s'assurer que tous les renseignements donnés étaient exacts au moment d'être sous presse. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que certains renseignements ou spécifications aient été modifiés depuis la date d'impression. Le concessionnaire pourra vous informer des changements ou corrections à apporter. Demandez-lui de vous renseigner à ce sujet au moment de l'achat.

Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les spécifications et les modèles et d'en suspendre la fabrication sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Dans certains cas, l'équipement décrit ou représenté peut être livrable en option moyennant supplément. Certaines options ne peuvent être fournies indépendamment d'autres options.

Litho au Canada. 5/83

THUNDERBIRD

